



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

12/2017

Číslo části:

A



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„REKONSTRUKCE ŽST. ŘETENICE“

Průvodní zpráva

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 06/2018

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby.....	4
a.)	Identifikační údaje stavby.....	4
b.)	Zadavatel přípravné dokumentace	5
a.I)	Zadavatel projektové dokumentace	6
a.II)	Dodavatel projektové dokumentace.....	6
a)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	6
b)	Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	7
c)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	7
a.)	Provozní soubory.....	8
b.)	Stavební objekty.....	9
d)	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace.....	11
e)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	11
f)	Předpokládaná lhůta výstavby, včetně popisu výstavby	11
A.2	Základní údaje o stavbě.....	12
a)	Údaje o umístění stavby.....	12
a.I)	Kategorie dráhy.....	12
a.II)	Traťový úsek	12
a.III)	Místo stavby.....	13
a.IV)	Kraj – vyšší územně správní celek.....	13
a.V)	Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):	13
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	14
c)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů	14
d)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	15
e)	Požadavky na realizaci stavby	15
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	16
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	16
b)	Provozní soubory	16
c)	Stavební objekty	17
d)	Změny v objektové skladbě	19
e)	Seznam výchozích podkladů.....	19
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	22
a)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	22
b)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	22
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	23
a)	Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	23
b)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	23
c)	Seznam provizorních objektů	23
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající TZB.....	23
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	24



<i>A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....</i>	<i>25</i>
<i>A.9 Členění projektové dokumentace stavby</i>	<i>25</i>
<i>A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....</i>	<i>27</i>
<i>A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....</i>	<i>30</i>
<i>A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....</i>	<i>34</i>



A.1 Identifikační údaje stavby

a.) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	"Rekonstrukce žst. Řetenice"
ISPROFIN:	5423520012
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace (P, DSP)
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace
Kraj:	Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň- Prunéřov Úsek stavby dotčený stavbou: Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Železniční stanice dotčené stavbou:	Teplice v Čechách, Řetenice, Oldřichov u Duchcova, Úpořiny
Železniční zastávky dotčené stavbou:	nákladiště (zastávka) Teplice zámecká zahrada, zastávka Prosetice, nákladiště (zastávka) Bystřany v Čechách.
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)



b.) Zadavatel přípravné dokumentace**Objednatel (investor)**

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka
48384

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací
techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Název stavby: "Rekonstrukce žst. Řetenice"
ISPROFIN: 5423520012
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace (P, DSP)
Druh/Charakter stavby: Racionalizace a modernizace
Kraj: Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků: Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy,
a.s.,
(ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby: Železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-
Prunéřov
Úsek stavby dotčený stavbou:
Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch.



Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice**Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny****Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení****Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr****(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605****229 036)****a.I) Zadavatel projektové dokumentace****Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: SŽDC s. o. Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha**a.II) Dodavatel projektové dokumentace**

„SP+SPEU ŽST Řetenice P“ Vedená SUDOPem PRAHA a.s.

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

a) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je umístěna na pozemcích určených k provozování dráhy, kde v současnosti je provozována železniční dopravní cesta.

Pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s., část kolejiště je umístěno na mostních objektech a estakádách, pro které je v současnosti zřízeno trpění těchto umělých staveb.

V rámci stavby se využívají stávající pozemky a nedochází k zásahům do pozemků, které nejsou určeny pro provozování dráhy.



b) Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci projekčních prací na projektové dokumentaci byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci, kteří jsou uvedeni v samostatné příloze této dokumentace „H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí“. Pro dokumentaci nebyly prováděny žádné další průzkumy. Při zpracování výkresové dokumentace byly použity dostupné podklady jednotlivých ŽST a dopraven v měřítku 1 : 1000, katastrální mapy.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců, případně byly doplněny v rámci projektové dokumentace:

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ústí n.L..
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Geotechnický průzkum
- ostatní

Dále zhotovitel (projektant) použil:

- Mapových podkladů 1: 10 000, ortofotomapy, katastrální mapy
- Přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“
- Fragmenty původní dokumentace železniční trati
- Místní šetření a průzkumy

c) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci předchozího stupně došlo k vydání vyjádření dle ustanovení § 15 odst.2. stavebního zákona č.183/2006 Sb, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. V těchto vyjádřeních jsou kladeny požadavky na umístění stavby na pozemcích určených pro provozování drážní dopravy což je splněno.

V minulém stupni bylo vydáno i územní rozhodnutí, které bylo vydáno dne 22.2.2017 pod č.j. MgMT/021114/2017/Maz, Spis.zn.: ÚP/097932/2016/Maz. V tomto územním rozhodnutí byly definovány následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, projektovou dokumentací vypracovanou SUDOP PRAHA a.s. Olšanská la, 130 80 Praha 3 ze 10/2016, která obsahuje situační výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku a požadovaným umístěním stavby.
2. Na předmětnou stavbu vydá Drážní úřad jako speciální stavební úřad pro stavby dráhy a stavby na dráze, na základě žádosti stavebníka, stavební povolení.
3. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen dotčeným orgánům, stavbou dotčeným správcům technické a dopravní infrastruktury, a vlastníkům stavbou dotčených pozemků a staveb, k vydání závazných stanovisek, vyjádření a smluv, kterými bude stavebníkovi zajištěno právo stavby.



Uzemní rozhodnutí a § 15 odst.2. stavebního zákona č.183/2006 Sb, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území bylo vydáno na následující PS a SO.

a.) Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ - v souladu s §15 odst.2.

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ - v souladu s §15 odst.2.

PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ - v souladu s §15 odst.2.

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ - v souladu s §15 odst.2.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace - v souladu s §15 odst.2.

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-22-01 ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení - v souladu s §15 odst.2.

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-23-01 ŽST Řetenice, telefonní zapojovač - v souladu s §15 odst.2.

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-24-01 ŽST Řetenice, kamerový systém - v souladu s §15 odst.2.

PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS - v souladu s §15 odst.2.

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 02-25-01 Řetenice, úpravy DK - v souladu s §15 odst.2.

PS 02-25-02 Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s. - v souladu s §15 odst.2.

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK - v souladu s §15 odst.2.

PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK - v souladu s §15 odst.2.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-27-01 ŽST Řetenice, informační systém - v souladu s §15 odst.2.

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 02-28-01 ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS - v souladu s §15 odst.2.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-29-01 ŽST Řetenice, přenosový systém - v souladu s §15 odst.2.

PS 02-29-02 ŽST Řetenice, sdělovací zařízení - v souladu s §15 odst.2.

PS 02-29-03 ŽST Řetenice, DDTS ŽDC - v souladu s §15 odst.2.

PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ - v souladu s §15 odst.2.

PS 07-29-01 OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC - v souladu s §15 odst.2.



D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská a řídicí technika

PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT - v souladu s §15 odst.2.

PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT - v souladu s §15 odst.2.

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC - v souladu s §15 odst.2.

PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba - v souladu s §15 odst.2.

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 02-36-01 ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie - v souladu s §15 odst.2.

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů - v souladu s §15 odst.2.

b.) Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-11-02 ŽST Řetenice, železniční spodek - v souladu s §15 odst.2.

SO 03-11-01 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek - v souladu s §15 odst.2.

SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek - v souladu s §15 odst.2.

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-01 ŽST Řetenice, nástupiště - v souladu s §15 odst.2.

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,807 - v souladu s §15 odst.2.

SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341 - v souladu s §15 odst.2.

SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595 - v souladu s §15 odst.2.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890 - v souladu s §15 odst.2.

SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044 - v souladu s §15 odst.2.

SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346 - v souladu s §15 odst.2.



- SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432 - v souladu s §15 odst.2.
SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787 - v souladu s §15 odst.2.
SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959 - v souladu s §15 odst.2.
SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680 - v souladu s §15 odst.2.
- SO 05-14-01 Demolice železničních propustků - v souladu s §15 odst.2.
- SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515 - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610 - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší - v souladu s §15 odst.2.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 01-15-01 ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV - v souladu s §15 odst.2.

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii - **řešeny novým územním rozhodnutím.**
SO 02-21-03 ŽST Řetenice, demolice - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku - **řešeny novým územním rozhodnutím.**

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení - v souladu s §15 odst.2.
SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení - v souladu s §15 odst.2.

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EO V - v souladu s §15 odst.2.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn - v souladu s §15 odst.2.
SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO - v souladu s §15 odst.2.
SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV - v souladu s §15 odst.2.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí - v souladu s §15 odst.2.
SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí - v souladu s §15 odst.2.



Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V současné době jsou splněny a dodrženy veškeré požadavky na výstavbu.

d) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace

V současné době jsou splněny a dodrženy veškeré požadavky a podmínky na výstavbu.

e) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.

Na základě zadání měl zhotovitel koordinovat tuto stavbu v čase s jednotlivými stavbami dle zadávací dokumentace. Jedná se o následující:

- „Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)“
- „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u D.-Bílina“
- „Rekonstrukce žst. Bohosudov“
- „Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení“
- CDP Praha - DOZ
- ETCS
- GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny - Most - Karlovy Vary - Cheb

Jedná se o koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

Mezi tuto koordinaci lze zařadit i přechod na jednotnou napájecí soustavu, kterou rozsah stavby respektuje, stejně jako výhledový požadavek dálkového řízení a zřízení systému ETCS a GSM-R na této trati.

f) Předpokládaná lhůta výstavby, včetně popisu výstavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze současných předpokladů provozovatele.

- Zahájení realizace stavby..... 12/2018
- Ukončení stavby..... 12/2019

Celková „předpokládaná“ doba výstavby 13 měsíců.



A.2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

a.I) Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (JŘ 2017/2018) se předmětný úsek stavby Teplice v.Č. - Řetenice – Oldřichov u Duch. nachází na dráze celostátní. Jedná se o část dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému dle přílohy „A“ příslušného prohlášení.

Řešený traťový úsek patří mezi vybrané tratě železniční sítě České republiky zařazené do Evropské konvenční železniční sítě dle ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

Traťový úsek

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

- Traťový úsek Teplice v.Č. - Řetenice – Oldřichov u Duch.

Navazující železniční tratě

Na projektovaný traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duch., navazuje odbočná trať Řetenice – Úpořiny:

- 539A, Řetenice - Lovosice - Mezistaniční úsek Řetenice-Úpořiny je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením II. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu reléový poloautomatický blok bez hradla na trati typu RPB-88. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie. Maximální traťová rychlost v úseku je 50 km/h.

a.II) Traťový úsek

Stavba se bude provádět v traťovém úseku:

Hlavní železniční trať

Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-Pruněřov

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-Pruněřov
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	130 Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří
Začátek trati:	Ústí n.L.hl.n.os.n.
Konec trati:	Kadaň-Pruněřov
Typ trati:	dvoukolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	1000m
Trakční soustava:	Závislá 3kV ss
Kategorie dráhy:	Trať zařazená do systému TEN-T
Začátek stavby:	Teplice v Č. - VB
Konec stavby:	Oldřichov u D.



Navazující železniční trať - hlavní

Řetenice - Lovosice

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	539A Řetenice - Lovosice
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	097 Řetenice – Úpořiny
Začátek trati:	Řetenice
Konec trati:	Lovosice
Typ trati:	jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Trakční soustava:	Nezávislá
Kategorie dráhy:	Regionální
Začátek stavby:	Řetenice
Konec stavby:	Lovosice

a.III) Místo stavby

Dle výše uvedeného

a.IV) Kraj – vyšší územně správní celek

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku Ústeckého kraje.

Dotčená katastrální území

Teplice, Teplice-Řetenice, Újezdeček, Hudcov, Oldřichov u Duchcova.

Prosetice, Bystřany, Bystřany-Světice.

a.V) Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):

Dotčené krajské úřady:

Krajský úřad Ústeckého kraje

Statutární město Teplice
náměstí Svobody 2/2
415 95 Teplice

Statutární město Teplice

náměstí Svobody 2/2
415 95 Teplice



Obecní úřad Bystřany

Pražská 32, Bystřany, 41761

Obecní úřad Jeníkov

Oldřichov 52, Oldřichov u Duchcova, 41724

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce žst. Řetenice, včetně výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě. Projektant navrhne na základě dopravně technologického rozboru a prověření stavebních možností více variant rekonstrukce, předběžně se předpokládá zřízení vnějšího nástupiště u výpravní budovy pro vlaky směr Úpořiny a ostrovního nástupiště mezi hlavními kolejemi pro vlaky hlavní trati. Všechna nástupiště budou mít hrany ve výšce 550 mm nad TK (bude se jednat o nástupištní hrany u kolejí č.1, 2, 3), přístupná bezbariérově buď s využitím stávající zastřešené lávky doplněné o výtahy pro imobilní občany.

Součástí stavby je dále rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova (po km 21,964, kde navazuje stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se zpracovanou PD, SÚDOP PRAHA a. s. pro SŽDC 2014), jejímž cílem je zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 80 km/h na cca 120 km/h a odstranění staveb a zařízení vyžilých.

V rámci stavby dochází i k úpravě technologického zařízení v mezistaničním úseku Teplice v Č. (včetně) – Řetenice.

Náplní stavby je rekonstrukce dílčích částí stanice v rozsahu, potřebném pro dosažení uvedeného cíle stavby a uvedeného mezistaničního úseku. Pro řešení ve všech profesích platí Směrnice 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“, v platném znění.

Stavba je ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách ze dne 14. prosince 1994.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků. Současně dojde úspoře pracovníků podílejících se na řízení železniční dopravy. Vzhledem k zavedení dálkového ovládání budou vlaky nově nabízeny mezi dispečerem v ŽST Teplice v Č a výpravčími sousedních stanic navazujících na řízenou oblast. Provoz bude nadále organizován dle předpisu SŽDC D1.



Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

• Výstavba SZZ	1
• Výstavba TZZ typu AB	2
• Výstavba TZZ typu AH	1
• Celková délka železniční trati s technologickými úpravami (22,900-18,118 v trati 504A a 9,335-0,000 v trati 539A)	14,763km
• Celková délka železniční trati se stavebními úpravami (21,919 – 19,595 v trati 504A)	2,383km
• Celkový počet dálkově ovládaných železničních stanic	1
• Celkový počet dálkově ovládaných železničních zastávek	3
• Pracoviště dispečera	1

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o území určené pro provozování železniční dopravy.

e) Požadavky na realizaci stavby

Určeny zadávacími podmínkami stavby.



A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce technologických objektů tj. zabezpečovacího zařízení (jak staničního, tak traťového), sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Dále je to vybavení příslušného dispečerského sálu v objektu CDP Praha.

b) Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ

PS 01-11-01.1 ŽST Teplice v Č.-úprava kabelizace

PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-22-01 ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-23-01 ŽST Řetenice, telefonní zapojovač

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-24-01 ŽST Řetenice, kamerový systém

PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 02-25-01 Řetenice, úpravy DK

PS 02-25-02 Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE, DOK a TK

PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-27-01 ŽST Řetenice, informační systém

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 02-28-01 ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS



D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 02-29-01 ŽST Řetenice, přenosový systém
- PS 02-29-02 ŽST Řetenice, sdělovací zařízení
- PS 02-29-03 ŽST Řetenice, DDTS ŽDC
- PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ
- PS 05-29-01.1 ŽST Teplice v Č., místní kabelizace
- PS 05-29-01.2 ŽST Teplice v Č., úprava rozvodu nn
- PS 05-29-01.3 ŽST Teplice v Č., úprava DOÚO
- PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č., stavební úpravy
- PS 05-29-01.5 ŽST Teplice v Č., orientační systém
- PS 07-29-01 OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská a řídicí technika**

- PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT
- PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

- PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC
- PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba

"D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

"

- PS 02-36-01 ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie

D.4 Ostatní technologická zařízení**D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

- PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů

c) Stavební objekty**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční spodek a svršek**

- SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek
- SO 02-11-02 ŽST Řetenice, železniční spodek
- SO 03-11-01 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek
- SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

- SO 02-12-01 ŽST Řetenice, nástupiště



E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,812
- SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341
- SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886

- SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666
- SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766
- SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946
- SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434
- SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688
- SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890
- SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044

- SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346
- SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432
- SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787
- SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959

- SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680

- SO 05-14-01 Demolice železničních propustků

- SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515
- SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610

- SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 01-15-01 ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV
- SO 01-15-01.1 ŽST Řetenice, úprava optické kabelizace ČEZ
- SO 01-15-01.2 ŽST Řetenice, úprava kabelizace CETIN a.s.

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)**E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

- SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB
- SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii
- SO 02-21-03.1 ŽST Řetenice, demolice objektu vozové služby
- SO 02-21-03.2 ŽST Řetenice, demolice trafostanice
- SO 02-21-03.3 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 1
- SO 02-21-03.4 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 2
- SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích
- SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém
- SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku



E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení

SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV

SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO

SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí

d) Změny v objektové skladbě

Členění dokumentace vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla zpracována a odsouhlasena v roce 2016.

e) Seznam výchozích podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících podkladů:

Základní podklady:

Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);

Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;

Mapové podklady 1:10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:



Směrnice GR ŠZDC č.11-Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;

Směrnice GR ŠZDC č.20-Závazný způsob členění nákladů stavby;

Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;

Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;

Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;

ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

Zadávací dokumentace stavby; Smlouva o dílo;

Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;

Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektu, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;

Směrnice č. 11/2006 ŠZDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006

Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;

Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.

Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách:

Zhotovitel (projektant) dále použil:

Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ ŠZDC.

Mapových podkladů 1:10 000; 1:50 000.

Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.

Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).



Zhotovitel (projektant) vycházel ze stanovisek a vyjádření následujících organizací spravujících majetek v rozsahu stavby:

SŽDC s.o. OŘ Ústí n.L.

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - stavební objekty osvětlení a EOV
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky
- **Správa osobních nádraží, Ústí nad Labem**

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.



A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary – Cheb.

Železniční trať Ústí nad Labem – Cheb je jednou z posledních hlavních tratí, pro kterou dosud nebyly posouzeny a prověřeny možnosti zvýšení traťové rychlosti, nebyla posouzena tzv. úzká místa z pohledu propustnosti trati a možností zvýšení kapacity, pro umělé objekty železničního spodku nebyla komplexně prověřena traťová třída zatížení D4 a prostorová průchodnost Z – GC a v neposlední řadě dosud nedošlo k ucelenému šetření ohledně bezpečnosti jak drážního provozu, tak bezpečnosti cestujících.

Očekávané hlavní přínosy stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,
- zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb,
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty

b) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Rozsah nového zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných stavebních úprav a rekonstrukcí v dopravních byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zřízení nového technologického zařízení a zajištění bezpečnosti cestujících a železniční dopravy při možnosti řízení trati pomocí DOZ.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítí silnoproudu a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).



A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

a) Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb..

b) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozoschopných celcích“, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby a členění IZ do jednotlivých celků.

c) Seznam provizorních objektů

V rámci stavby částečně vzniká provizorní SZZ a stavba bude do provozu předávána jako celek s následnými drobnými územními úpravami.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TZB

Technickou – bezpečnostní zkouškou (TZB) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

TZB podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TZB se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko – bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.



A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

SŽDC s.o. ORÚstí n.L.

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - stavební objekty osvětlení a EOV
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky
- **Správa osobních nádraží, Ústí nad Labem**

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.



A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

V rámci stavby nevzniká nové nástupiště ani nedochází k jeho úpravě. Zároveň v rámci stavby nedochází k zásahům do přístupových ploch, nebo chodníků.

A.9 Členění projektové dokumentace stavby

Obsah respektuje směrnici č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb projektové dokumentace na železničních drahách celostátních a regionálních“, č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.2 – Projekt) dle zadání. Zároveň je však struktura souhrnných částí upravena dle stávajícího Stavebního zákona, aby byla dokumentace použitelná pro předjednání s jednotlivými složkami provozovatele infrastruktury, ale i s ostatními složkami.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2. Biologický průzkum

B.3.3. Dendrologický průzkum

B.3.4. Akustická studie, měření hluku a vibrací

B.3.5. Odpadové hospodářství

B.3.6. Zemědělská příloha

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1.1 Plán BOZP na staveništi

B.4.1.2 Manuál údržby z hlediska BOZP

B.4.2 Geotechnické+kontaminace průzkumy

B.4.3 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL viz. B.3.6.



C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby M 1:50 000

C.1.2 Celková situace stavby M 1:10 000

C.2 Koordinační situace stavby M 1:1 000

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
Neobsazeno

C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
Neobsazeno

C.5 Snímek katastrální mapy
Neobsazeno

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
Neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení
Neobsazeno

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady PS a SO

G.3 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Doklady z výrobních porad

H.2 Doklady z projednání s orgány státní správy

H.3 Doklady z projednání se správcí inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace



A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba podléhá posouzení a to zejména:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ

PS 01-11-01.1 ŽST Teplice v Č.-úprava kabelizace

PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-22-01 ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-23-01 ŽST Řetenice, telefonní zapojovač

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-24-01 ŽST Řetenice, kamerový systém

PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 02-25-01 Řetenice, úpravy DK

PS 02-25-02 Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE, DOK a TK

PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-27-01 ŽST Řetenice, informační systém

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 02-28-01 ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-29-01 ŽST Řetenice, přenosový systém

PS 02-29-02 ŽST Řetenice, sdělovací zařízení

PS 02-29-03 ŽST Řetenice, DDTS ŽDC

PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ

PS 05-29-01.1 ŽST Teplice v Č., místní kabelizace



PS 05-29-01.2 ŽST Teplice v Č., úprava rozvodu nn
PS 05-29-01.3 ŽST Teplice v Č., úprava DOÚO
PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č., stavební úpravy
PS 05-29-01.5 ŽST Teplice v Č., orientační systém
PS 07-29-01 OR Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská a řídicí technika

PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT
PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC
PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek
SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek
SO 02-11-01.1 ŽST Řetenice, železniční svršek - centrální nákup
SO 02-11-01.2 ŽST Řetenice, železniční svršek - Následná směrová a výšková úprava koleje (3. podbití)
SO 02-11-02 ŽST Řetenice, železniční spodek
SO 03-11-01 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek
SO 03-11-01.1 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek - centrální nákup
SO 03-11-01.2 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek - Následná směrová a výšková úprava koleje (3. podbití)
SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-01 ŽST Řetenice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,812
SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341
SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886
SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666
SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766
SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946
SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434
SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688
SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890
SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044



SO 03-14-01	Železniční propustek v ev. km 21,346
SO 03-14-02	Železniční propustek v ev. km 21,432
SO 03-14-03	Železniční propustek v ev. km 21,787
SO 03-14-04	Železniční propustek v ev. km 21,959
SO 04-14-01	Železniční propustek v ev. km 0,680
SO 05-14-01	Demolice železničních propustků
SO 02-14-08	ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515
SO 02-14-09	ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610
SO 02-14-10	ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 01-15-01.1 ŽST Řetenice, úprava optické kabelizace ČEZ
- SO 01-15-01.2 ŽST Řetenice, úprava kabelizace CETIN a.s.

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolice, technol. objektů ...)

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB
- SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii
- SO 02-21-03.1 ŽST Řetenice, demolice objektu vozové služby
- SO 02-21-03.2 ŽST Řetenice, demolice trafostanice
- SO 02-21-03.3 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 1
- SO 02-21-03.4 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 2
- SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích
- SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém
- SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení
- SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV
- SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn
- SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO
- SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí



A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Na základě zadání měl zhotovitel koordinovat tuto stavbu v čase s jednotlivými stavbami dle zadávací dokumentace. Jedná se o následující časovou koordinaci.

Stavba dopravní infrastruktury, jako je „Rekonstrukce žst. Řetenice“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá, vzhledem k tomu, že jsou respektovány stávající hranice dražních pozemků a nedochází k jejich překročení ani po dokončení této stavby.

Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem této stavby dotýkají:

- „Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)“
- „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u D.-Bílina“
- „Rekonstrukce žst. Bohosudov“
- „Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení“
- ETCS
- GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny - Most - Karlovy Vary - Cheb

Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)

V roce 2009 byla pro SŽDC s.o zpracována studie „Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)“. Studie řeší ucelenou rekonstrukci celé trati v jednotlivých stanicích s definováním minimálních rychlostí, které je nutné v tomto úseku dosáhnout pro zajištění předpokládaného rozsahu dopravy.

Z této dokumentace vychází i stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“, ve které je dodržen dopravní program pro jednotlivé vlakové cesty v rozsahu této studie. V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ došlo k přeřešení především dopravního programu pro posunové cesty, kde došlo k částečným úpravám zapojení jednotlivých vlečkových areálů, které jsou v současném stavu v provozu.

Studie nebyla však nikdy schválena a proto je brána touto stavbou jako doporučující, nikoliv podmiňující dokumentací. Jednotlivé návrhy ve stavbě „Rekonstrukce žst. Řetenice“ vychází z projednání této stavby na základě výrobních porad.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u D.-Bílina

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (od vjezdového návěstidla ze směru Řetenice, km 21,823) – Bílina (po vjezdové návěstidlo ze směru Oldřichov u Duchcova, km 33,440) na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 130, v nákretném jízdním řádu číslem 504. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj.



Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy. Úsek v km 30,480 – 31,300 s rychlostně omezujícím obloukem je ze stavby vyjmut a bude řešen návaznou stavbou jako přeložka.

V řešeném úseku na ní leží železniční stanice Oldřichov u Duchova (km 22,9) a zastávky Duchcov (km 26,4), Želénky (km 28,5) a Chotějovice (km 32,0).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina.

Vliv na stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“ – stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ navazuje na stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ v km 21,964. V případě změny hranice ve stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“, nebo změny v technologickém řešení, je nutné tyto úpravy promítnout do stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“.

„Rekonstrukce žst. Bohosudov“

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce žst. Bohosudov, včetně výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě a podle dopravně technologického posouzení též řízení sledu vlaků na hlavní trati, zejména při výlukách kolejí.

Stavba bude obsahovat zřízení dvojice nástupišť u přejezdu km 13,239, přístupných přes tento přechod a případně doplněných podchodem, dále dopravní kolej č. 3 se zapojení vlečky ze starého nádraží Chabařovice mimo prostor nástupišť (staniční koleje by tak byly situovány oproti dnešnímu stavu blíže k ŽST Chabařovice s využitím prostoru po současném svazku čtyř kolejí), zapojení vlečky FLUORIT Teplice by bylo do 2. TK; všechna nástupiště budou mít hrany ve výšce 550 mm nad TK.

Součástí PD dále je rekonstrukce mezistaničního úseku Chabařovice - Bohosudov, jejímž cílem je odstranění staveb a zařízení vyžilých. Součástí PD dále je rekonstrukce 1. TK mezistaničního úseku Bohosudov - Teplice v Čechách, jejímž cílem je odstranění staveb a zařízení vyžilých a podle možnosti též částečné zvýšení rychlosti.



Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení

V roce 2004 byla pro SŽDC s.o zpracována studie „Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení“. Studie řeší dálkové ovládání a řízení na tratích železniční sítě v České republice mimo tranzitních železničních koridorů. Studie řeší způsob ovládání na přípojných tratích I a II. TŽK včetně situování regionálních center řízení provozu. V budoucnu je nutné při přípravě investic zohlednit závěry této studie, aby vložené investiční prostředky byly účelně využívány.

Vliv na stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“ – v rámci staveb na vedlejších tratích, vzniká nové technologické zařízení, které je nutné vzájemně koordinovat. V případě, že na odbočných tratích vznikne nové technologické zařízení, musí být do stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ okamžitě promítnuto a to i případné vazby na uzamykání výhybek na vedlejší trati, případně na změny v organizování železničního provozu v řízení železničního provozu.

ETCS

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Vliv na stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“ – v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ musí vzniknout systém, který zajistí přenos potřebných informací i pro systém výše uvedené stavby. Po stavbě Rekonstrukce žst. Řetenice nesmí dojít k opětovné výstavbě skříní pro zajištění přenosu informací pro systém ETCS. Systém ETCS bude na této trati realizován po roce 2020.

GSM-R – stavba „GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny - Most - Karlovy Vary – Cheb“

Účelem stavby je zajistit jediný rádiový komunikační prostředek splňující podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém řízení a zabezpečení (CCS).



Náplní stavby je výstavba rádiového systému GSM–R a doprovodných sdělovacích zařízení nezbytných k zajištění přenosu a ovládání tohoto systému. Součástí stavby je i doplnění dispečerských terminálů s integrovanou funkcí zapojovače na jednotlivá pracoviště výpravčích a dispečerů v dopravnách. Stavbou se navrhuje realizovat následující rozsah prací a dodávek

- výstavba základnových BTS systému GSM–R
- doplnění stávajících BTS postavených v rámci pilotního projektu o další technologické zařízení – doplnění sektoru vč. anténního systému
- osazení technologického domku BTS v rámci výstavby nových BTS a u vybraných stávajících BTS vč. demontáže stávající venkovní technologie
- výstavba nového DOK vč. metalického propojení TK
- výstavba přenosového systému SDH a v navazujících tratích
- náhrada stávajícího přenosového systému PDH 3ř. systémem SDH STM4
- výstavba dispečerských terminálů s integrovanou funkcí zapojovače v ŽST a dopravnách budovaného traťového úseku a úseků přilehlých tratí (netýká se tratí již vybavených systémem GSM-R)
- doplnění řídicího centra BSC systému GSM–R v souvislosti s rozšířením sítě BTS
- doplnění nahrávání systému GSM–R a zařízení ITZ

Vliv na stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“ – v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ musí vzniknout systém, který zajistí přenos potřebných informací i pro systém výše uvedené stavby. Po stavbě Rekonstrukce žst. Řetenice nesmí dojít k opětovné výstavbě či úpravám. Rozhodující je však koordinace obou staveb a to v případě, že systém GSM-R bude realizován dříve jak stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“. Systém GSM-R bude na této trati realizován dle Implementačního plánu ČR v letech 2017-2018, tedy pravděpodobně před touto stavbou!

Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200-18,000 trati Ústí nad Labem - Most

Jedná se o opravnou práci, která řeší v úseku mezi km 17,200-18,000 rekonstrukci železničního svršku a spodku baz výrazných změn u mostních objektů v rozsahu stavby. V rámci stavby se předpokládá ponechání mostního objektu v km 17,315 beze změn a u mostní objektu v km 17,705 se uvažuje s rekonstrukcí říms.

Cílem stavby je, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy - zejména odstranění nedostatečných osových vzdáleností kolejí na ústeckém zhlaví ŽST Teplice v Čechách.

Železniční trať Ústí na Labem – Chomutov je dvoukolejná celostátní dráha, zařazená do systému TEN – T s pravostranným provozem. Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. ŽST

Teplice v Čechách je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – elektronické stavědlo ESA 11.

Provozovatelem dráhy je SŽDC Místní správu vykonává OŘ Ústí nad Labem.



V ŽST Teplice v Čechách se nachází čtyři dopravní koleje č. 1,2,3,4 a dále dvě průběžné koleje manipulační č. 6,8 a množství kusých manipulačních kolejí. Na ústeckém zhlaví je celkem osm výhybek v hlavních a dopravních kolejích (č. 1-7, 10) a dále množství výhybek v navazujících kolejích manipulačních.

Postradatelnost zařízení – pod č.j. 43188/08-OŘ bylo dne 12. 9. 2009 vydáno Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Teplice v Čechách. Toto bylo dále rozšířeno Oznámením č.j.15547/2012-OPD ze dne 30.3.2012.

Nejvyšší dovolená rychlost: $V=80$ km/h, $V 130$ a $V 150 =85$ km/h

Bezstyková kolej bude upravena dle předpisu SŽDC S 3/2.

Veškeré odpady vzniklé při rekonstrukci budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

V případě p.p.č.2372/1 v k.ú. Teplice-Trnovany a p.p.č.4293 v k.ú. Teplice se stavba rekonstrukce železničního svršku nedotkne vlastnických ani jiných práv třetího vlastníka (LV10001, statutární město Teplice).

V rámci stavby dochází k výměně výhybek č. 1-8 a 10 za nové v obdobných polohách, které vůči stávajícímu stavu jsou pouze posunuty. V rámci této stavby se provádí i postradatelnost kolejiště a to zejména kolejí č. 7 a 9 a kolejí na vlečkách. Zároveň se předpokládá, že bude provedena i postradatelnost koleje č.5.

V rámci stavby pak dochází k úpravě ostatních profesí a zejména SZZ, kde se uvažuje i s vjezdy na obsazenou kolej.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze současných předpokladů provozovatele.

- Zahájení realizace stavby..... 12/2018
- Ukončení stavby..... 12/2019

Celková „předpokládaná“ doba výstavby 13 měsíců.

